

台東機車死亡肇事率 全臺居冠

警政署並公佈近年各縣市機車死亡肇事率，其中以台東縣最高，近3年共發生134件機車死亡意外，每萬輛車的肇事率高達2.36，比全國平均高出1倍。台東監理站長李慶章表示，台東地區較多山區道路，且車少，車速常會較快，加上部分路段缺少路燈，視線不佳，所以肇事率較高。警政署在機車交通安全研討會中建議，應禁止持汽車駕照者免試即可騎乘輕型機車的規定，公路總局長吳盟分表示，汽機車駕駛方式不同，持汽車駕照可直接騎乘輕型機車是否適當，宜再做通盤考量。

加國高齡駕車 安全與人道並重

高齡駕車人士由於反應能力減退或服用藥物後的副作用等，在加拿大已構成道路上的風險。根據最新統計，七成五年齡超過65歲的加拿大人仍擁有駕照，研究指出，駕駛人的年齡愈高，他們為道路帶來的風險也愈大，且最有可能在交通事故中身亡。由於加國地廣人稀，大眾捷運系統不完善，取消高齡者的駕照，猶如被診斷為罹患癌症或喪失生活能力，使他們生不如死，因此一些省擬定新政策，如：駕駛人年滿75歲必須通過身體檢查，才能繼續擁有駕照。80歲以後，每2年還須再經過1次體檢。或必須更新駕照，每2年須再更新1次，且必須通過視力檢查、筆試及小組教育或通過路試。家庭醫師若發現病人不宜再駕車，也應向省交通廳報告。

單車「借過」要有禮 轉頭謝謝不安全

台北市的單車族越來越多，路人都曾被背後突然傳出的腳踏車鈴聲嚇到，不知道要往左閃還是往右閃。北市府推廣「新單車禮讓文化」，要單車族一律從左邊越過行人，還要記得說聲謝謝。不過，單車族邊往前騎邊說謝謝，「讓路」的不會注意到這禮節，如果單車族轉頭道謝，萬一前方有狀況恐怕會應變不及，更危險，專家建議，人多的時候最好下車用牽的，新腳踏車文化，借過也要小心安全。

臨時停車 不得超過路邊60公分

新北交通大隊表示，停車應依車輛順行方向靠緊道路右側，單行道則應緊靠路邊停車，車輛右側前後輪胎外側距離人行道邊緣或路面邊緣不得超過40公分，臨停不得超過60公分，大型車輛則不得超過100公分。在單行道左側停車或臨時停車時，則以左側輪胎為準。如果違反上述交通道路規則，一旦開啓車門釀禍，導致其他騎士或路人受傷，除了開門乘客要吃官司，停車的駕駛也難逃法律追訴。

