

強制機車新車配備防鎖死煞車系統，降低事故死傷意外

機車事故已佔交通事故死亡總人數超過60%，機車新車配備防鎖死煞車系統ABS可有效降低傷害事故及死亡事故，交通部於104年5月15日發布修正車輛安全檢測基準規定強制機車裝設防鎖死煞車系統ABS，避免緊急煞車時車輪鎖死，提供駕駛保持煞車平衡與維

持操控的能力，防止失控、滑倒、甩尾、翻車等危險狀況，維護民衆行車安全。國內新型式126CC以上機車自2019年起強制裝設防鎖死煞車系統ABS，新型式125CC以下機車自2019年起強制裝設防鎖死煞車系統ABS或連動式煞車系統CBS。

校園有紅綠燈 交通安全從小學開始

警政署統計，去年平均每天有近5條人命因車禍消逝、1000多人受傷，但交通安全教育卻常遭忽視。臺北市文山區萬福國小決定從小教起，去年開辦交通安全特色課程，在校內繪製交通標線、掛上真實的紅綠燈、小綠人號誌，並設計闖關遊戲、交通常識測驗，讓學生從小認識號誌、標線，學習如何安全通行，保護自己、也影響家長。郭瑞芬校長說「交通安全應以高規格看待。」學科不好還以補救，但「車禍少了條腿，將來怎麼辦？」孩子從小學會遵守交通規則，「長大還是會遵守」，也盼能從小扎根，挽救可能因不守交通規則而逝去的生命。

年老長輩過馬路小心喔

警察局交通大隊為推動護老專案，以「心路」為標題製作「交大用心·路人安心」護老專案微電影，影片用三種不同故事情境來呈現交通警察之心路。「護老專案」微電影，將建置於警察局全球資訊網，借助網路及電子媒體，呼籲汽、機車駕駛者多體恤高齡用路人，另外也要提醒家中長者，在晨、昏視線不明時外出，要穿淺色或色彩鮮豔衣服，配戴反光飾物，加強警示效果，同時更希望透過這樣的舉動，能夠讓我們所有的用路人，以及社會各階層人士，大家都能夠栽種一顆敬老、護老的心，成為長者安全的一個守護神。

愛他(她)，就不要改它

機車改裝雖屬個人行為，但也會影響行車安全。違反道路交通安全規則之改裝機車，則會依據道路交通管理處罰條例予以舉發而處以罰鍰。「機車是國人常見代步的交通工具之一，市民朋友及我們的親人使用機車代步的時機也很多，所以『非法改裝，改不得』，因為騎乘改裝的機車行駛於道路上，將會對行車安全造成影響，為了愛護親人及市民朋友，『愛他(她)，就不要改它。』」